

Une seule pièce à fabriquer ? Where-Parts, la solution collaborative pour tout (faire) réparer soi-même

Where-Parts : Décrire, dessiner, usiner... et ainsi créer ses propres pièces, sans contrainte !

Moto, voitures de collection, bateau, tracteurs, modélisme & drones... Des passions qui sont sans limites, ou presque! Car tout peut subitement s'arrêter lorsqu'une pièce de l'appareil se casse ou ne permet plus son bon fonctionnement.

Il n'est jamais facile de savoir où et comment se procurer ses pièces de rechange, sans avoir à déboursé une fortune. [Where-Parts](#), c'est le luxe de pouvoir réparer soi-même les pièces qui cassent, sans panique et même en y prenant plaisir grâce au premier site collaboratif consacré au dessin technique et à l'usinage de pièces mécaniques.



Repair It Yourself : une nouvelle habitude pratique, solidaire et économique... un nouveau loisir qui a le vent en poupe !

Les français sont de plus en plus en phase avec les valeurs inhérentes à ce que l'on appelle le Repair it Yourself (ou RIY) qui est le prolongement très logique du DIY, un marché lui-même estimé à 900 millions d'euros par an. Dans un contexte économique fragile, les Français qui ont besoin de trouver des solutions intermédiaires et des plans B, se tournent de plus en plus facilement vers l'auto-solution. La rapidité des conseils et des échanges grâce aux nouveaux moyens de communication les y encourage grandement.

Cette évolution des valeurs correspond aussi à un besoin de retour aux sources et aux fondamentaux ; les Français ont envie de se tourner de nouveau vers des valeurs traditionnelles d'échange et de partage mais aussi d'agir ensemble contre le phénomène d'obsolescence programmée des objets qui les entourent. Puisque comme le dit l'adage, « qui ne tente rien n'a rien », autant s'investir dans la réparation plutôt que de jeter ou de payer un surplus. Tout cela entre aussi dans une démarche de respect de l'autre et de l'environnement à la fois.

Tout comme le DIY, le Repair it yourself est un réel nouveau loisir, comme un défi à relever à chaque réparation. C'est dans ce contexte que Pierre-Edouard et Marouane, deux entrepreneurs passionnés d'usinage et de nouvelles technologies, ont eu l'idée d'aider les « makers », particuliers comme professionnels, en créant une plate-forme collaborative unique nommée Where-Parts.

La solution collaborative, c'est Where-Parts

Where-Parts veut répondre à un besoin simple, qui se pose aussi bien aux TPE, aux grandes entreprises qu'aux particuliers : où trouver une pièce qui n'est plus fabriquée, voire qui ne l'a jamais été ?

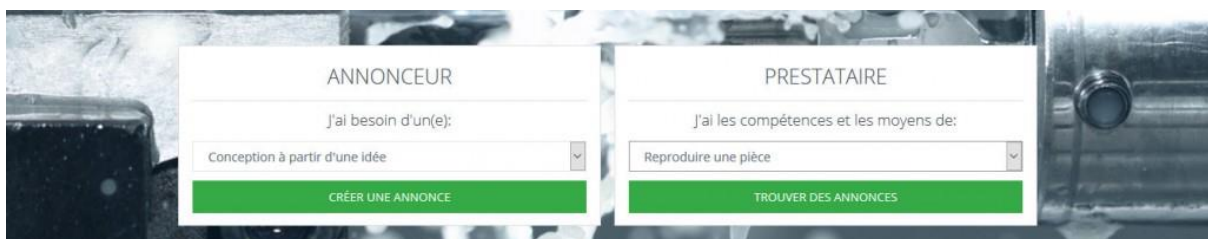
S'il est possible de faire appel à des usineurs professionnels pour l'usinage d'une pièce dont on dispose du plan technique, il est beaucoup plus compliqué de le faire quand on n'a ni le plan, ni les compétences pour le dessiner soi-même. C'est là qu'intervient Where-Parts.

Where-Parts est un site internet qui met en relation ces clients potentiels en manque de pièce avec des prestataires usineurs et dessinateurs techniques capables de refabriquer cette pièce. Where-Parts est un site sécurisé qui accélère et facilite la communication et les transactions entre les « Annonceurs » et les « Prestataires ».

C'est Marouane Ben Nasr, qui est à l'initiative du projet, lui-même confronté à ce problème récurrent de trouver rapidement les bonnes pièces mécaniques au sein de son entreprise, l'un des leaders mondial de la beauté. Face à l'impossibilité de se fournir en pièces de rechange pour une machine dont il n'y a plus ni copie ni plan technique, il imagine une solution web qui offrirait la possibilité à tous les usineurs volontaires d'aider à fabriquer ces fameuses pièces à remplacer. Il annonce :

Ce besoin est loin d'être spécifique : de nombreuses entreprises, TPE, PME, grands groupes, mais aussi particuliers, y sont confrontés. J'ai donc abandonné ma carrière de cadre dans les cosmétiques pour me lancer pleinement dans ce projet.

Accompagné de son ami Pierre-Edouard Sabary, lui aussi jeune cadre Parisien de 29 ans, il bâtit Where-Parts, la première plate-forme collaborative de ce genre, mettant en contact des « Annonceurs » et des « Prestataires ». Depuis le 1er mars dernier, Where-Parts offre la possibilité aux porteurs de projet, aux "chercheurs" de lancer des appels d'offre aux prestataires, pour obtenir des devis avant de lancer la production de la pièce ou le dessin technique.



The image shows two side-by-side registration forms on a website. The left form is for 'ANNONCEUR' (Advertiser) and the right is for 'PRESTATAIRE' (Service Provider). Both forms have a green button at the bottom.

| ANNONCEUR | PRESTATAIRE |
|--------------------------------|--|
| J'ai besoin d'un(e): | J'ai les compétences et les moyens de: |
| Conception à partir d'une idée | Reproduire une pièce |
| CRÉER UNE ANNONCE | TROUVER DES ANNONCES |

Where-Parts en pratique, comment ça marche ?

Le fonctionnement du procédé Where-Parts est très simple :

1. L'annonceur prend une photo de la pièce à reproduire ou à dessiner, ou décrit son besoin si la pièce n'existe pas.
2. Les prestataires, à la lecture de l'annonce, proposent leur devis et leur service : dessin technique, dessin et usinage, usinage seul, conception à partir du besoin exprimé.
3. L'annonceur sélectionne un prestataire, effectue le paiement sur la base du devis directement sur Where-Parts grâce à la solution sécurisée Paypal, puis envoie par la Poste la pièce à reproduire ou à dessiner le cas échéant.
4. Le prestataire sélectionné usine ou dessine la pièce, puis renvoie la pièce d'origine avec la nouvelle et/ou le plan technique
5. L'annonceur reçoit ce qu'il a commandé, valide le travail et évalue le prestataire qui est automatiquement payé en cas de livraison validée par l'annonceur.



Where-Parts, un site d'utilité publique, pour les professionnels comme les particuliers

Where-Parts peut aider tout à la fois :

- Un agriculteur qui rencontre une panne sur sa déchaumeuse, due à la fissure d'une petite pièce. Il peut envoyer les dessins techniques qu'il possède et lancer un appel d'offre.
- Un designer qui souhaite créer une nouvelle lampe alliant rondins de bois et pièces en acier. Il peut réaliser une vidéo détaillant son projet et entrer en contact avec des professionnels qui l'aideront et le conseilleront, du dessin à la fabrication.
- Un particulier qui souhaite faire reproduire un rétroviseur spécifique pour sa 2CV. Il pourra alors envoyer au prestataire choisi la pièce qu'il possède déjà.
- Un chef d'entreprise qui, lassé de commander une pièce via son fournisseur, et face à la modernisation et à l'optimisation de ses machines, souhaite

jouer la carte de la sécurité. En envoyant plans et dessins techniques de la pièce, il en commande autant qu'il le souhaite et entame son propre stock.

Where-Parts s'adresse aussi aux particuliers soucieux d'écologie et d'économie, préférant remplacer une pièce d'un produit plutôt que d'en racheter un neuf. Cette plate-forme est aussi la solution idéale pour les nombreuses TPE et PME pour qui trouver un prestataire pour de petites productions est compliqué.

Enfin, Where-Parts est aussi une plate-forme qui permet aux personnes de se rencontrer, de travailler ensemble, de mettre en avant leurs besoins auprès de la communauté et de trouver très rapidement un maker, pour un simple plan ou jusqu'à l'usinage de la pièce.

Un projet, deux créateurs, de multiples solutions

A l'origine de Where-Parts, il y a Marouane Ben Nasr, un jeune ingénieur parisien d'une trentaine d'années, d'origine tunisienne et ayant fait ses études en France et notamment à Strasbourg, avant d'entrer comme cadre et ingénieur chez le leader mondial des produits de beauté à Paris. Il quitte cette entreprise pour se lancer dans l'aventure entrepreneuriale avec Where-Parts.

Il est ensuite rejoint par Pierre-Edouard Sabary, cadre dans le secteur automobile, pour gérer la partie marketing et communication dès le lancement du site Where-Parts.

Depuis le 1er mars 2016, Where-Parts offre la possibilité aux annonceurs de lancer des appels d'offre aux prestataires, pour obtenir des devis avant de lancer la production de la pièce ou le dessin technique.

Where-Parts a pour ambition de se positionner sur ces secteurs très prometteurs du DIY et RIY en pleine croissance en France, et peut dès aujourd'hui séduire des clients annonceurs qui ont tout à fait conscience de leurs besoins en pièces techniques, sans en avoir la capacité de les fabriquer eux-mêmes.

Pour en savoir plus

Site internet : <http://www.where-parts.com>

Page Facebook : <http://www.facebook.com/Where-parts-552336934911685/?fref=ts>

Contact Presse

Pierre-Edouard Sabary

Mail : pesabary@where-parts.com

Tel : 06 35 90 49 83