

Plaisance - Quand il n'y a pas assez de place à flot, mettez-vous au sec !

Trouver une place de stationnement dans un port à flot s'avère une véritable galère pour les plaisanciers toujours plus nombreux à se passionner pour la mer et la navigation... Sans oublier les sorties d'eau pour les carénages et autres entretiens. Pour faciliter la vie de ces plaisanciers, Jean François et Nicolas Mazan ont créé [Les Portes de l'Atlantique](#).



Les Portes de l'Atlantique : un port à sec et un chantier naval de 400 places...

Selon le Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer, la France compte aujourd'hui 4 millions de plaisanciers et les immatriculations de bateaux de plaisance augmentent d'environ 25 000 unités par an.

Sur le littoral, près de 500 installations portuaires sont destinées à l'accueil des navires de plaisance, soit environ 165 000 places recensées. Ainsi, selon une étude de la FFPP, il manque 41 770 places dans les ports de France.

...la solution pour tous les plaisanciers

Alors que la saison 2016 du nautisme et de la plaisance arrive à grands pas, de plus en plus de Français envisagent d'acheter un bateau pour s'adonner aux plaisirs de la voile, de la pêche en mer, des sports nautiques, en un mot : larguer les amarres pour prendre le large !

Pourtant, lorsqu'on est propriétaire d'un bateau ou qu'on envisage de le devenir, de nombreuses questions se posent : vais-je trouver une place dans un port ? Combien vont me coûter les mises à l'eau et les sorties ? Quelles solutions et services s'offrent à moi pour l'entretenir facilement ?

Passionné de voile et de bateaux, Nicolas et Jean François Mazan connaissent par cœur les préoccupations, les besoins et les attentes des plaisanciers. Pour leur apporter une solution tout-en-un, ils ont créé Les Portes de l'Atlantique, un concept inédit réunissant un port à sec et un chantier naval.



Situé idéalement entre Pornic et La Baule dans l'estuaire de la Loire, Les Portes de l'Atlantique se compose d'un port à sec et d'un chantier naval couvert, d'une capacité totale de 400 places pour des voiliers, bateaux moteur et multicoques de 4 à 25 mètres.

Nicolas Mazan, directeur général de Les Portes de l'Atlantique, souligne :

Les plaisanciers veulent vivre pleinement leur passion. Ils attendent des solutions en phase avec leurs valeurs, notamment le respect de l'environnement et sont friands de services qui les aident à profiter pleinement de leur bateau avec un minimum de soucis. Accessible, écologique, économique, Les Portes de l'Atlantique est la solution dont rêvent tous les plaisanciers !



Les Portes de l'Atlantique est un vrai port à sec, il est en effet l'un des rares sur la côte Atlantique à disposer d'eau à marée basse.

De plus, il dispose d'un ponton en pleine eau et d'une darse de manutention sur le domaine maritime, ce qui lui permet de concilier confort d'utilisation, respect du littoral et économies pour tous.

Nicolas Mazan poursuit,

Notre port à sec se pose en complément du port à flot : il permet d'adapter le lieu de stationnement de chaque bateau en fonction de son rythme de navigation. De plus, grâce à notre chantier naval, nous sommes en mesure d'assurer tout type d'intervention technique.

Une infrastructure, des équipements et des services qui ont le vent en poupe



- un accès particulièrement facile : sans seuil, sans écluse, de l'eau à toute heure, 2,80 m de profondeur à marée basse ;

- un port de 31 000 m² ;

- un ponton d'accueil à inertie « en béton » de type « Brise Clapot » de 60 mètres de long par 3 mètres ;

- un chenal de la Loire dragué en permanence ;

- un ponton permettant d'anticiper les mises à l'eau et sorties d'eau des bateaux ;

- une darse de levage des bateaux 7,50 m de large par 30 m de long ;
- un élévateur Marine Travel Lift de 50 tonnes ;
- un bâtiment Accueil - Sanitaires - Bureaux ;
- un hangar de 2 600 m² ;
- un espace portuaire pour stockage de bateaux sur bers avec possibilité de fixations au sol sur des longrines béton ;
- 400 places disponibles, accessibles 24 heures sur 24 ;
- un parc de 50 places pour les bateaux en dépôt-vente ;
- une station-service de la mer : ravitaillement carburant, carénage express, antifouling, accastillage, mécanique, polyester ;
- un chantier naval avec hivernage sous hangars, entretien moteur, traitement des carénés, peinture, plasturgie, gréement, électronique...

Le résultat d'un concours et de la passion...



En 2002, Bénéteau lance auprès de ses concessionnaires, un concours national ayant pour objet la construction d'un grand port à sec. Jean-François et Nicolas Mazan, alors concessionnaires Bénéteau à La Baule-Pornichet, décident de participer et proposent le site du Carnet, sur Paimboeuf Frossay (Loire-Atlantique), près de l'Estuaire de Saint-Nazaire, avec un accès idéal par la Loire et par la route.

Après de longues années de démarches administratives pour obtenir en 2007 l'autorisation d'occupation du Domaine Public, puis en 2010 l'avis favorable de la Commission des Sites de Loire

Atlantique et l'avis très favorable de l'Enquête Publique, Jean-François et Nicolas Mazan décrochent en 2011 le permis de construire. Le 20 mai 2012, les travaux de sondages et forages peuvent débuter !

Fin avril 2013, les premiers bateaux ont été grutés. Un mois plus tard, les travaux sont achevés et Les Portes de l'Atlantique est inauguré le 25 mai 2013.

A ce jour, le port à sec et le chantier naval Les Portes de l'Atlantique a gruté plus de 700 vedettes, voiliers, multicoques ou bateaux professionnels.

Pour en savoir plus

Site web : <http://www.placedeport.fr>

Facebook : <http://www.facebook.com/lesportes.delatlantique>

Contact presse

Nicolas Mazan

Mail : nicolas@placedeport.fr

Tél. 06 72 15 38 50