

# Code\_Libellule : Un navire innovant et polyvalent

Aujourd'hui, la mer est un enjeu crucial. Les espaces maritimes sont en effet au cœur de l'économie, et le contexte international rend la nécessité d'action en mer de plus en plus essentielle.

Pour apporter une solution innovante et économique à ces problèmes, trois sociétés françaises ont imaginé Code\_Libellule, un navire d'un nouveau genre, adapté aux exigences opérationnelles et aux contraintes budgétaires des marines modernes.

## Un nouveau concept de navire

EXID Concept & Développement, une société spécialisée dans le pilotage de projets innovants, est à l'origine du projet « Code\_Libellule ». Grâce au cluster maritime Bretagne Pôle Naval, elle a été mise en relation avec Perspective Design, un bureau d'architecture navale, et avec un chantier naval Breton.

Les trois sociétés ont allié leurs compétences, leur expérience et leur expertise pour créer un navire de patrouille, de surveillance et d'assistance d'un nouveau genre baptisé « Code\_Libellule ».



Code\_Libellule est un navire monocoque à coque étroite, qui est stabilisé par deux flotteurs.

Ces flotteurs sont placés sur l'arrière du bateau, ce qui permet d'aménager une plateforme de grande taille. Celle-ci peut être configurée pour embarquer des drones, des modules missions ou des bateaux semi-rigides.

## Les avantages de Code\_Libellule

L'architecture innovante de Code\_Libellule et les techniques mises en œuvre confèrent à ce navire de nombreux avantages par rapport aux navires de patrouille classiques.

- **Un navire rapide.** Grâce à son système de propulsion hybride, Code\_Libellule a une vitesse de croisière élevée. Cela lui permet d'intervenir rapidement dans un rayon d'action très étendu.
- **Une grande polyvalence.** Stable, performant, autonome et polyvalent, Code\_Libellule est capable de remplir des missions variées, à la fois en haute mer et en zone littorale : surveillance et lutte contre les trafics illicites, recherche et sauvetage, police des pêches, ou encore surveillance des fonds marins.
- **Des coûts réduits.** Code\_Libellule est moins coûteux que les patrouilleurs classiques. Non seulement il est moins cher à l'achat, mais ses coûts d'exploitation et de possession sont également très bas et sa maintenance est simple. Il répond donc aux contraintes économiques des marines modernes.
- **Des matériaux de haute qualité.** Le navire est entièrement construit en composite, avec des matériaux rigoureusement sélectionnés mis œuvre par infusion, un procédé très qualitatif qui permet d'obtenir un excellent rapport résistance/poids.
- **Confort et isolation.** Code\_Libellule est naturellement amagnétique. Par ailleurs, il bénéficie d'une excellente isolation, qui apporte un confort appréciable à l'équipage et augmente son endurance. Cette isolation a également l'avantage de diminuer la consommation d'énergie du navire, ce qui se révèle tout particulièrement précieux dans les régions chaudes.



## Caractéristiques techniques de Code\_Libellule

- Longueur hors-tout : 29 mètres.
- Largeur maximale : 10,4 mètres.
- Vitesse maximale : 40 nœuds, suivant motorisation.
- Homologation : NR600, NR566, NR216 - Bureau Veritas
- Cadre d'examen : MSC266. Standards : SOLAS, ILLC, MARPOL



## Des compétences complémentaires

Le succès du projet Code\_Libellule est dû à la mise en commun des compétences complémentaires de trois sociétés : EXID Concept & Développement, Perspective Design et un Chantier Naval Breton.

**EXID Concept & Développement**, qui est à l'origine du projet, est une jeune entreprise bretonne spécialisée dans la conception et le pilotage de projets innovants. Filiale de la société d'EXID Assistance Aux Projets créée en 2002, EXID compte parmi ses clients des noms prestigieux comme Safran, Valeo, Vinci ou la RATP.

**Perspective Design** est un cabinet d'architecture navale qui assure la conception, la maîtrise d'œuvre et la commercialisation de produits innovants.

**Chantier Naval** : Le nom du chantier naval, réputé de longue date pour ses navires de servitude, sera communiqué prochainement.

L'ambition des trois sociétés, avec le projet Code\_Libellule, est d'occuper une place significative sur le marché des patrouilleurs, ou Offshore Patrol Vessels.

## Les hommes derrière le projet

**Régis COAT.** Le créateur d'EXID Assistance Aux Projets et d'EXID Concept & Développement est expert en pilotage de projet et a effectué des missions pour de grands groupes.

**Philippe ROULIN.** Diplômé des Arts et Métiers Paris, Philippe Roulin est architecte naval. Il a mis ses compétences au service du cabinet VPLP pendant quinze ans avant de lancer sa propre agence, Perspective Design, avec ses associés.

## Contact presse

Régis Coat

E-mail : [contact@exid.fr](mailto:contact@exid.fr)

Tél. : 06 13 63 18 97