

Tomybike dévoile un nouveau modèle de VTT électrique, le Tomysport

Qui a dit que le vélo électrique n'était fait que pour les déplacements urbains et les promenades sur terrain plat ? Sûrement pas Tom Dumoulin !

Fondateur de l'entreprise France Vel et de la marque française de vélos à assistance électrique Tomybike, l'entrepreneur annonce la sortie fin 2015 d'un nouveau modèle, le [Tomysport](#). A la pointe de l'innovation, ce VTT électrique a spécialement été imaginé et conçu pour les randonnées sportives et la pratique du VTT.



Tomysport, le VTT électrique dernière génération qui allie puissance et robustesse

Après...

Tomycity, le vélo de ville,

Tomyfold, le vélo pliant homme,

Tomysmart, le vélo pliant femme,

Tomypocket, le vélo pliant tout suspendu,

et Tomyroad, le vélo tout chemin,

La marque française Tomybike étoffe sa gamme de VAE avec un nouveau modèle de VTT électrique, le Tomysport.



Vive les randonnées sportives avec le VTT électrique !

Emprunter les chemins de traverse, sillonner les sous-bois, parcourir les paysages vallonnés ou montagneux, gravir les sentiers escarpés... Les randonnées à vélo sont idéales pour allier sport, liberté et évasion. Pourtant nombre de cyclistes renoncent à ces plaisirs lorsque les côtes, les distances et les obstacles à franchir demandent des efforts dignes de grands sportifs.

Pour satisfaire tous les cyclistes et répondre à toutes leurs envies, Tomybike, toujours à l'avant-garde de la technologie, dévoile un nouveau modèle de VAE, le vélo tout terrain électrique Tomysport.

Tom Dumoulin, fondateur et dirigeant de Tomybike, souligne,

« L'effort physique à fournir lors de randonnées sportives peut parfois en décourager plus d'un. Les jours où la forme n'est pas au rendez-vous, ce qui devrait être un circuit plein de sensations peut se transformer en un véritable supplice. Avec l'assistance électrique du Tomysport, le VTT permettra aux cyclistes de franchir les obstacles avec une plus grande aisance et de couvrir des distances plus importantes, ouvrant ainsi la voie à davantage de découvertes ! »

En plus de sa monture robuste - roues épaisses de 27,5 pouces, structure renforcée, suspensions hydrauliques, freins à disques hydrauliques - le VTT électrique Tomysport sera équipé d'un moteur situé, non plus dans la roue arrière mais dans le pédalier et d'un capteur de couple lié à l'effort exercé sur les pédales.



Un moteur pédalier, l'idéal pour les terrains vallonnés et montagneux

Pour la première fois en France, Tomybike va commercialiser un VAE équipé du dernier moteur pédalier de la marque Bafang, qui fournit 90% des fabricants de vélos à assistance électrique en moteurs dans le monde !

Contrairement aux modèles dont le moteur est situé dans la roue arrière, ce nouveau moteur avec un couple de 80 Nm sera placé au niveau du pédalier. Cet emplacement stratégique permet au moteur de transmettre sa force motrice via la chaîne et la cassette de pignons dentés de la roue arrière en utilisant les vitesses mécaniques du vélo (dérouleur). Ainsi, la puissance électrique fournie dépend non seulement du profil du parcours et de l'effort du cycliste mais aussi de la vitesse sélectionnée par le dérouleur.

Tom Dumoulin ajoute,

« Grâce au moteur situé dans le pédalier, le cycliste peut mieux gérer la puissance électrique fournie. Cette caractéristique est particulièrement intéressante sur un VTT électrique car lorsque l'on doit enchaîner les pentes et les descentes, on a alors la possibilité de jouer sur les vitesses du dérouleur pour ajuster la force électrique fournie par le moteur à la difficulté du terrain. »



Un capteur de couple pour une utilisation plus sportive

Le VTT électrique Tomysport intégrera par ailleurs, pour gérer l'assistance, deux technologies :

- un capteur lié à la rotation du pédalier,
- un capteur de couple lié à la force exercée sur les pédales.

Grâce à son capteur de couple, le VTT électrique Tomysport sollicite une pratique plus sportive. L'utilisateur doit en effet appuyer sur les pédales pour déclencher l'assistance et... plus il appuiera, plus il augmentera l'assistance fournie !



Tomysport : caractéristiques techniques

- Moteur pédalier Bafang max drive
- Batterie - capacité 375Wh (36V10,4) lithium NCM samsung
- Contrôleur Variateur Puissance 36V15A 5 niveaux d'assistance
- Batterie - Durée de vie NCM - 1500 cycles
- Vitesse maxi : 25 km/h
- Autonomie en utilisation niveau 5 (6 Wh/km) : 60 km
- Autonomie en utilisation niveau 1 (4,5Wh/km): 80 km
- Poids : 20.4 kg sans batterie
- Poids batterie : 2.3 kg
- Cadre : Alliage aluminium 6061
- Fourche avant Hydraulique RST Attack
- Guidon aluminium zoom professionnel
- Selle structure gel, réglable sans outil
- Poignée de frein : En alliage d'aluminium avec coupure de l'assistance lors du freinage
- Freins hydrauliques, 160 mm, tektro auriga
- Roues : 27,5 - rayon inox
- Jante : En aluminium, double parois
- Pneus kenda 27.5 x 1.95
- Affichages sur Panel : LCD, Assistance sélectionnée (5 niveaux) Niveau de charge batterie, vitesse, nombre de km
- Compteur intégré au panel
- Commandes sur Panel : Choix de l'assistance (5 niveaux), aide au démarrage 6 km/h, Désactivation de l'assistance
- Dérailleur Shimano Alivio 8 rapports
- Chaîne KMC 3A
- Chargeur AC 100-240V 2A
- Eclairage LED avant
- Pédalier 36T
- Béquille latérale
- Pédales Aluminium
- Sélecteur de vitesse mécanique SL m310 -8 vitesses
- Roue libre : Cassette HG200 12-28 - 8 pignons
- Divers: livré avec trousse à outils et chargeur.



A vos agendas !

Les VTT électriques Tomysport sont disponibles en pré-commande et seront livrables fin 2015.

Tomybike exposera cet automne :

- du 7 au 11 octobre au Salon Roc d'Azur à Fréjus. Sur plus de 27 000 m², plus de 150 000 visiteurs et 300 exposants seront réunis autour de l'univers du VTT.
- les 20 et 21 octobre au Salon des Seniors d'Arles.



Pour en savoir plus

Dossier de presse disponible sur : <http://www.relations-publiques.pro/wp-content/uploads/2015/06/Dossier-de-presse-Tomybike.pdf>

Site web : www.tomybike.fr

Contact presse

Tom Dumoulin

Mail : tom.dumoulin@francevel.fr

Tél. 04 22 14 02 38